

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΕΠΑ (ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ)

Έτος ίδρυσης 2013, Αρ. Μητρώου 29633, Πρωτοδικείο Αθηνών

Μέλος Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενέργειας (Π.Ο.Ε.) | Μέλος Εργατικού Κέντρου Αθήνας (Ε.Κ.Α.)

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Αθήνα, 12.06.2019

Συνάδελφισσες, συνάδελφοι

Οι σταθμοί Ανεφοδιασμού Απορριμματοφόρων και Λεωφορείων με Φυσικό Αέριο (ΣΑΛΦΑ) μέχρι και σήμερα συνεχίζουν να λειτουργούν με **μειωμένο προσωπικό, με 2 αντί για 3 άτομα στις περισσότερες βάρδιες λόγω ελλείψεων στη θέση του χορηγητή αερίου**. Αυτό το γεγονός δημιουργεί διαρκή ζητήματα ασφαλείας. Η απόσπαση του χειριστή πεδίου & οθόνης από τα βασικά καθηκόντων του λόγω χορήγησης αερίου και τιμολογήσεων δημιουργεί **πρόβλημα στην εκτέλεση των απαιτούμενων ελέγχων με αποτέλεσμα να μην τηρούνται οι διαδικασίες ασφαλείας, κάτι που αφορά τους εργαζόμενους, τους επισκέπτες, τη λειτουργία της εγκατάστασης**.

Οι παραπάνω διαδικασίες προβλέπονται σε θεωρημένες οδηγίες που επί χρόνια δίνονται στους εργαζόμενους και οι οποίες έχουν καταρτιστεί: α) για να λειτουργεί ο σταθμός ανελλιπώς, β) για να τηρούνται οι κανόνες Υγιεινής και Ασφάλειας και γ) για να είναι εναρμονισμένη η λειτουργία της εγκατάστασης με μία σειρά από Συστήματα ISO (ποιότητας και παροχής υπηρεσιών προς τρίτους).

Σήμερα Τετάρτη 12.06.2019, η μία από τις δύο θέσεις χειριστών πεδίου & οθόνης, της ήδη υποστελεχωμένης βάρδιας που λειτουργεί τον σταθμό σε 24ωρη βάση, λόγω απουσίας συναδέλφου δεν ήταν δυνατόν να καλυφθεί για το 4ωρο 15:00 έως 19:00. Για την αποφυγή της παύσης ανεφοδιασμού των οχημάτων, η οποία θα ήταν μονόδρομος αν για τις συγκεκριμένες ώρες η βάρδια έμενε με μόνο 1 άτομο προσωπικό, η διοίκηση πήρε για πολλοστή φορά την επικίνδυνη απόφαση να ορίσει ως δεύτερο χειριστή εργαζόμενο της ομάδας συντήρησης ο οποίος ουδεμία σχέση έχει με το αντικείμενο της εργασίας που κλήθηκε να επιτελέσει. Εκ των πραγμάτων, και με αποκλειστική ευθύνη της διοίκησης, ο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων λειτούργησε για το προαναφερθέν 4ωρο και πραγματοποίησε ανεφοδιασμούς Φ.Α. προς πελάτες, παρόλο που αυτό είναι αυθαίρετο και καταχρηστικό να ζητά από τους εργαζόμενους να βάζουν συνέχεια «πλάτη» με διαρκή δωδεκάωρα ή με αντικείμενο άσχετο της ειδικότητάς τους.

Οι εργαζόμενοι δεν μπορούν να συνεχίσουν να δέχονται άλλο αυτή την κατάσταση που δημιουργείται από την αδιαφορία της διοίκησης. **Το πρόβλημα της μη ασφαλούς λειτουργίας οξύνεται όσο τα εξυπηρετούμενα οχήματα αυξάνονται**. Η αεριοκίνηση επεκτείνεται όπως έχει προγραμματιστεί από τη ΔΕΠΑ, χωρίς όμως να γίνονται προσλήψεις. Τα προβλήματα που προκύπτουν τα έχουμε αναδείξει μέσα από ανακοινώσεις, υπομνήματα και συναντήσεις συστηματικά εδώ και περισσότερα από 3 χρόνια. Αντί να δίνεται λύση και να ακούγονται οι ανησυχίες των εργαζομένων, το μόνο που εισπράττεται είναι αδιαφορία και πολλές φορές υποτίμηση/απαξίωση της δουλειάς των εργαζομένων. Οι χειριστές πεδίου & οθόνης είναι υπεύθυνοι για την λειτουργία του σταθμού την οποία ελέγχουν με δύο τρόπους: α) μέσω σημάτων Scada που φτάνουν στο ControlRoom και β) με επιτόπου έλεγχο, εισερχόμενοι σε τακτά διαστήματα στο πεδίο (χώρος συμπίεσης και χώρος φόρτωσης των οχημάτων). Επίσης συμμετέχουν στις εργασίες συντήρησης των μηχανημάτων και στις εργασίες επισκευών που προκύπτουν, υποστηρίζοντας το προσωπικό της συντήρησης. Επιπλέον, είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία του συστήματος καταγραφής των φορτώσεων και των ποσοτήτων αερίου που εισάγονται και εξάγονται από τον σταθμό, καθώς και για τη διαχείριση του ταμείου λιανικής πώλησης.

Θεωρούμε εμπαιγμό το γεγονός πως **ενώ η διοίκηση της ΔΕΠΑ, κάτω από την πίεση της 12ήμερης απεργίας, δεσμεύτηκε για την πρόσληψη χορηγητών να μην έχει κάνει καμία απολύτως ενέργεια και να αδιαφορεί για την ασφάλεια**. Το αποτέλεσμα είναι αυτό που βιώσαμε σήμερα. Καλούμε τη διοίκηση χωρίς άλλες καθυστερήσεις να ικανοποιήσει την χρόνια απαίτηση του σωματείου για προσλήψεις 8 χορηγητών ώστε οι βάρδιες να στελεχώνονται επαρκώς, για οργανόγραμμα της ΔΕΠΑ και περιγραφές θέσεων (κατάργηση εργολαβοποίησης).