



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (Π.Ο.Ε.) PAN HELLENIC ENERGY FEDERATION (P.E.F.)

Αριθμός Απόφασης Τροποποίησης 186/2014 Ειρηνοδικείου Αθηνών

INTERNET: www.poenergias.gr Μέλος της ΓΣΕΕ και των IndustriALL(ICEM - EMCEF), RETUN SEE **E mail:** info@poenergias.gr

Αριθ.πρωτ.8205

Ημερομηνία 9/9/2014

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Ομοσπονδία μας με επιστολή της προς τον Υπουργό Οικονομικών στις 9/7/2014 είχε καταθέσει τις προτάσεις της για τη μείωση του ΕΦΚ και την πάταξη της λαθρεμπορίας καυσίμων . Επιστολή που κοινοποιήθηκε σε όλα τα πολιτικά κόμματα και στον Τύπο.

Ο Πρωθυπουργός κος Σαμαράς εξήγγειλε στη ΔΕΘ τη μείωση κατά 30% του ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης . Τόσο ο ίδιος όσο και ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης κος Βενιζέλος παραδέχτηκαν ότι με την πολιτική που ακολουθήθηκε υπήρξε μείωση των δημοσίων εσόδων .

Είναι πολιτικά ορθό να αναγνωρίζεις λάθη που οδήγησαν σε υστέρηση των δημοσίων εσόδων , λόγω μειωμένης εισπραξης ΦΠΑ και φόρου εισοδήματος . Υστέρηση που ξεπερνά για την περίοδο 2012 – 2014 τα 750 εκ. ευρώ. Εάν το ποσό αυτό φαντάζει υπερβολικό, αξίζει να αναφέρουμε ότι βάσει των στοιχείων του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους οι απώλειες εσόδων **ΜΟΝΟ** από τον ΕΦΚ και ΦΠΑ στο πετρέλαιο κίνησης και στο πετρέλαιο θέρμανσης ήταν 484 εκ ευρώ για τα έτη 2011-2013 .

Είναι όμως πολιτικά παράδοξο και κοινωνικά άδικο το γεγονός η κυβέρνηση να έχει αυξήσει το 2012 κατά 450% τον ΕΦΚ , η ασκούμενη πολιτική της να έχει αποτύχει σε όλα τα επίπεδα και να προτείνει σαν λύση του προβλήματος τη μείωση του ΕΦΚ κατά 30% .Τα δημοσιονομικά , κοινωνικά και περιβαλλοντικά προβλήματα που δημιουργήσε η τεράστια αύξηση από 60ευρώ/1000λίτρα σε 330ευρώ/1000λίτρα του πετρελαίου θέρμανσης δεν επιλύονται με την μείωση που εξαγγέλθηκε.

Η επαναφορά του ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης στα επίπεδα του Μάρτη 2011, σε συνδυασμό με την εγκατάσταση του ηλεκτρονικού συστήματος εισροών – εκροών σε όλα τα στάδια διακίνησης και διάθεσης των καυσίμων για την πάταξη του λαθρεμπορίου που ξεπερνά σε ετήσια βάση το 1 δις ευρώ, **ΕΙΝΑΙ Η ΛΥΣΗ** .

Διατάξεις των ήδη ψηφισθέντων νόμων Ν.3784/2009, Ν.4072/2012, Ν.4177/2013 δεν εφαρμόζονται ή δεν έχουν συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Ενδεικτικά αναφέρουμε :

α) Ν.3784 άρθρο 31 παρ.7 : Αφορά την εγκατάσταση του συστήματος στα πρατήρια έως τις 27/8/2014 . Σύμφωνα με καταγγελίες των πρατηριούχων, πολλές Περιφέρειες και κατ' επέκταση το Υπουργείο Ανάπτυξης, δεν έχουν ολοκληρωμένο αρχείο των ενεργών πρατηρίων αλλά και όσων εξ' αυτών έχουν εγκαταστήσει ήδη το σύστημα .

β) Ν. 4072 άρθρο 320 παρ.1 : Αφορά την υποχρεωτική εγκατάσταση ηλεκτρονικού σήματος εντοπισμού σε βυτιοφόρα και πλωτά εφοδιαστικά μέσα. **ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ** .

γ) Ν. 4072 άρθρο 320 παρ.2γ : «Υγρά καύσιμα που διατίθενται στην κατανάλωση ή διακινούνται ή αποθηκεύονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ιχνηθετούνται με ραδιοϊσότοπα ή μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες.... διαφορετικά θεωρούνται παράνομα» . **ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ** .

Από τα προαναφερθέντα, είναι πλέον ξεκάθαρο ότι στον αιώνα της τεχνολογικής και ηλεκτρονικής επανάστασης η πάταξη του λαθρεμπορίου, της φοροδιαφυγής και της νοθείας στα καύσιμα είναι θέμα πολιτικής βούλησης η οποία δεν υπάρχει μέχρι σήμερα .

ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΥΡΙΟΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΑΣ .

Ο Πρόεδρος

Παναγιώτης Κοντουσιιάδης

Για τη Διοίκηση

Ο Γενικός Γραμματέας

Θεοδόσιος Σπυριδάντης